contreag

UMWELTBERICHT 2023

EINLEITUNG

«Heute schon an morgen denken!» Mit dieser Botschaft übernehmen wir Verantwortung im Umgang mit unseren natürlichen Ressourcen und bekennen uns zum Umweltschutz. Die Natur ist unser wertvollstes Gut und muss von uns geschützt werden. Nur durch bewusstes Handeln und Sensibilisierung von Mitarbeitern und Kunden kann Umweltschutz nachhaltig gestaltet werden. Wir, die Contreag Container-Reinigungs AG setzen uns dafür ein, dass Umweltmassnahmen geplant, umgesetzt und kontinuierlich verbessert werden.

UMWELTKENNZAHLEN: ANALYSE

Mit diesem Bericht möchten wir unser Engagement zum Umweltschutz vorstellen und einen Überblick über die erfassten Umweltaspekte und die daraus resultierenden Daten geben. Die Aufarbeitung der Umweltkennzahlen erfolgte im ersten Quartal 2023.

Sämtliche Kraftstoffe wurden bei Shell und BP-Tankstellen bezogen. Es wurde eine Verbrauchsanalyse bestellt, auf welcher ersichtlich ist, wie viel Kraftstoff wir verbraucht haben.

Die Erfassung der Feststoffe, Frischwasserbezug und die Rückführung des Schmutzwassers, erfolgte durch die Chauffeure per Tablet in unserem ERP-System. Die Daten konnten via Lieferscheine und Quittungen kontrolliert werden (Stichproben). Gewisse Datensätze, welche einen unrealistischen Wert überschritten hatten, etwa wegen eines Tippfehlers, wurden durch einen Durchschnittswert ersetzt.

Auf den Tablets der Chauffeure wurden Anpassungen gemacht, damit die Umweltkennzahlen einfacher eingetragen werden können. Bevor die Reinigungs-Saison 2022 gestartet ist, wurde allen nochmals gezeigt und erklärt, wie die Daten korrekt erfasst werden müssen, dies wird regelmässig überprüft, so konnten wir die Datenerfassung im Jahr 2022 verbessern.

Wir arbeiten ständig daran, dass unsere Prozesse und Abläufe optimiert werden, damit wir speditiv und umweltschonend arbeiten können.

Dieselverbrauch

Dank unseres neuen ERP-Systems konnten die Touren optimal geplant werden.

Der Anstieg liegt bei

3%

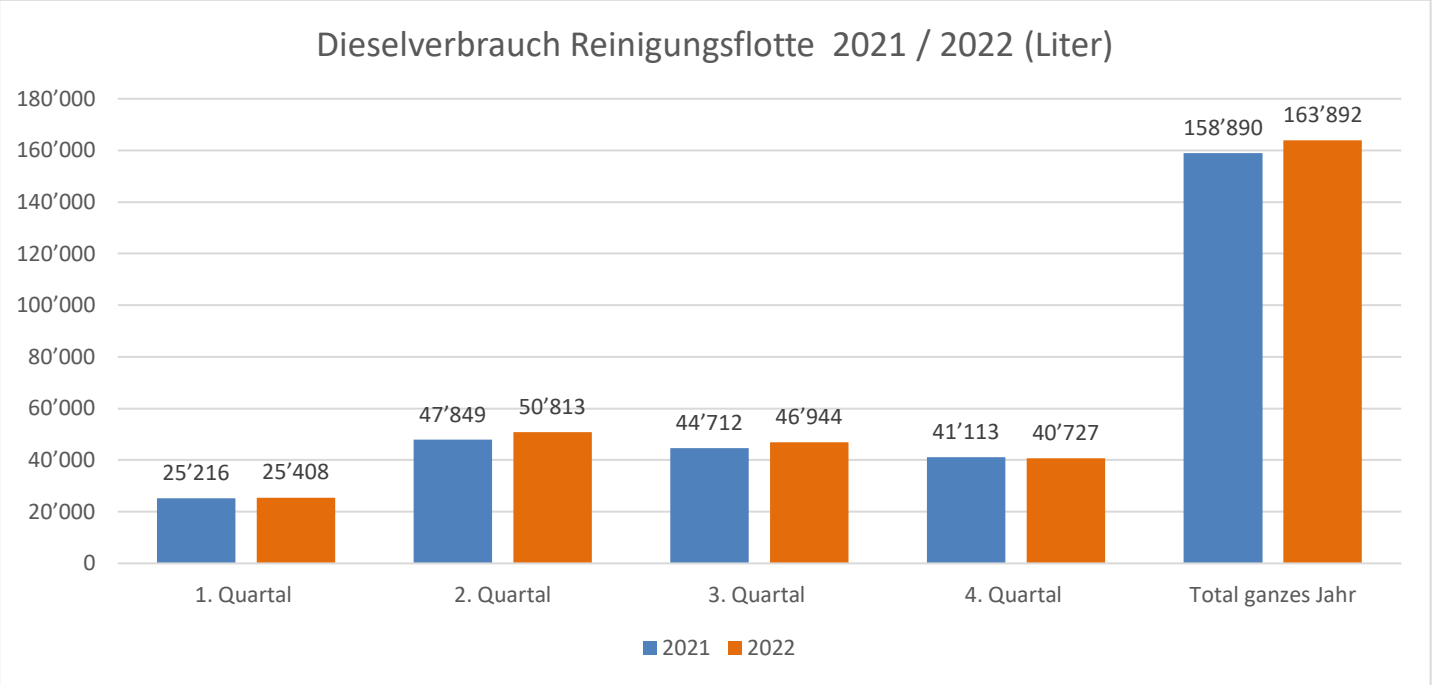
im Vergleich zum Vorjahr.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die Belastung der Luft durch CO_2 und weiteren durch die Verbrennung von Kraftstoff verursachten Schadstoffe hat sich kontinuierlich erhöht. Wir bei der Contreag versuchen unseren Beitrag zu leisten, um dieser Entwicklung entgegenzuwirken. **Wir haben unser erstes Wasserstoffgetriebenes Reinigungsfahrzeug bestellt und hoffen das wir dieses bald in Betrieb nehmen können.**

Je mehr wir reinigen, desto mehr Kraftstoffe verbrauchen wir. Um dem entgegenzuwirken, müssen wir stets unsere Touren optimieren. Je dichter wir unseren Service anbieten, desto weniger Kilometer müssen gefahren werden, nur so können wir Kraftstoffe einsparen.

Unser gesetztes Ziel, den Dieselverbrauch unter 1,6 Liter pro gereinigten Container zuhalten, konnten wir erreichen. Wir konnten uns sogar minim verbessern, aktuell ist der Dieselverbrauch bei 1.069 Liter Diesel pro gereinigten Container. Der Dieselverbrauch ist im Jahr 2022 um nur 3% angestiegen, bei einer jährlichen Steigerung der Reinigungsaufträge, ist das ein sehr guter Wert.



Dieselverbrauch Flotte BP 2022 + Shell FuelConsumptionReport 2022

Gefahrene Kilometer

Die optimale Planung der Touren spiegelt sich auch bei der Kilometerleistung wieder. Die Erhöhung der Kilometerleistung liegt bei nur

2%

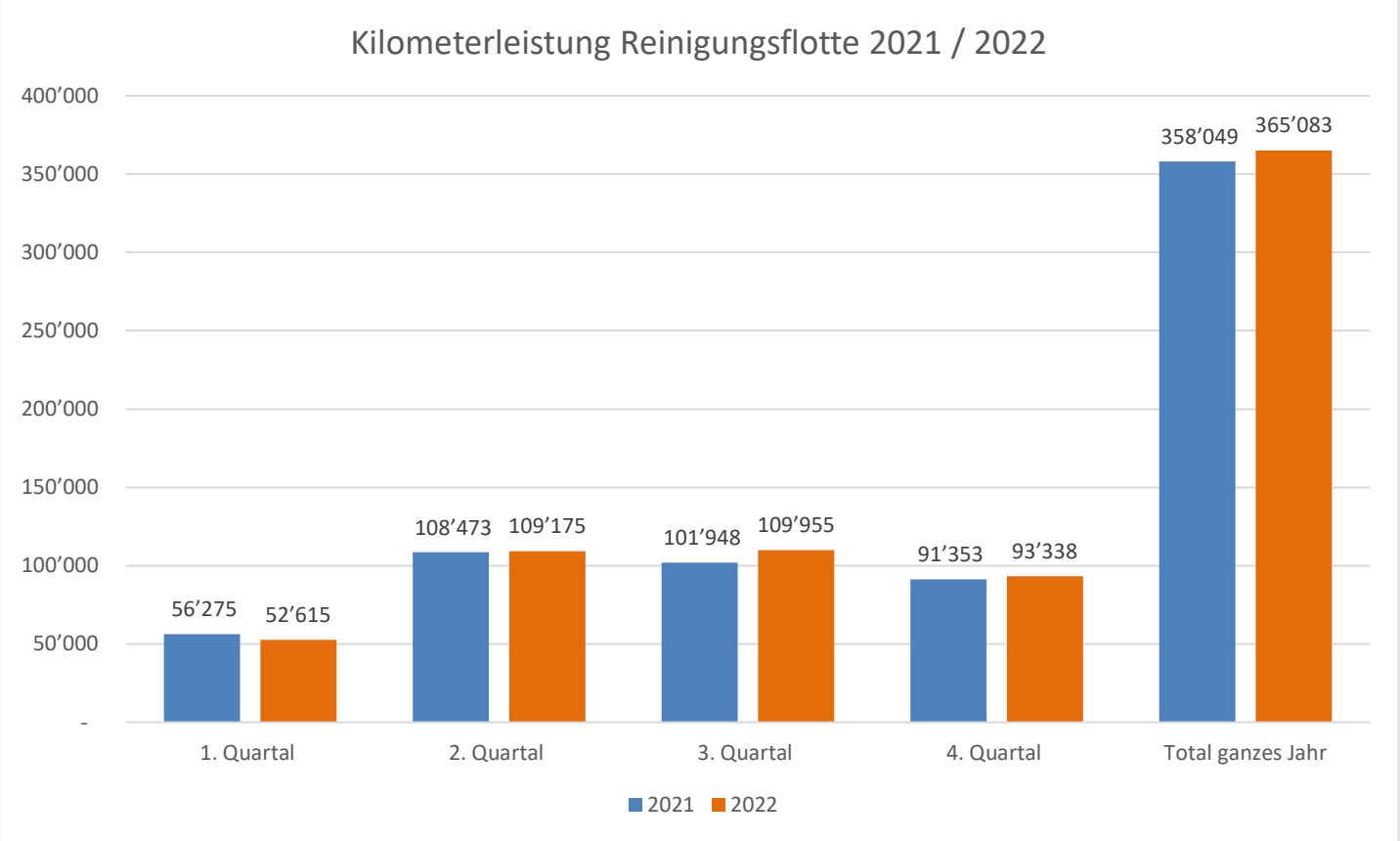
gegenüber dem Vorjahr.

KILOMETERLEISTUNG

Um die Kilometerleistung pro gereinigten Container möglichst gering zu halten, arbeitet das Verkaufs- und Planungsteam an einer tragfähigen Lösung, um Gebiete weiter verdichten zu können. So können wir pro Kilometer mehr Reinigungen durchführen. Die grösseren Städte der Schweiz haben eine verhältnismässig höhere Dichte an Kunden, die bedient werden können.

Die Planung der Reinigungstouren ist der wichtigste Faktor, um die Kilometerleistung der Fahrzeuge zu lenken. Bei der Planung müssen viele Faktoren berücksichtigt werden, sie ist daher sehr komplex und teilweise von externen, durch uns nicht kontrollierbaren Faktoren abhängig. Aber auch die Erfahrung der Reiniger ist wichtig, um ortskundig zu fahren und leere Container reinigen zu können, bevor diese wieder befüllt werden.

Im Jahr 2022 war die Planung der Touren optimal, die Erhöhung der Kilometerleistung liegt bei nur knapp 2%. Unser gesetztes Ziel, die gefahren Kilometer unter 400’000km pro Jahr zu halten, konnte erfüllt werden, im Jahr 2022 ist unsere Reinigungsflotte rund 365’083 km gefahren.



Flottenmanagement / LSVA Liste 2022

Frischwasserverbrauch

Der Frischwasserverbrauch ist um

27%

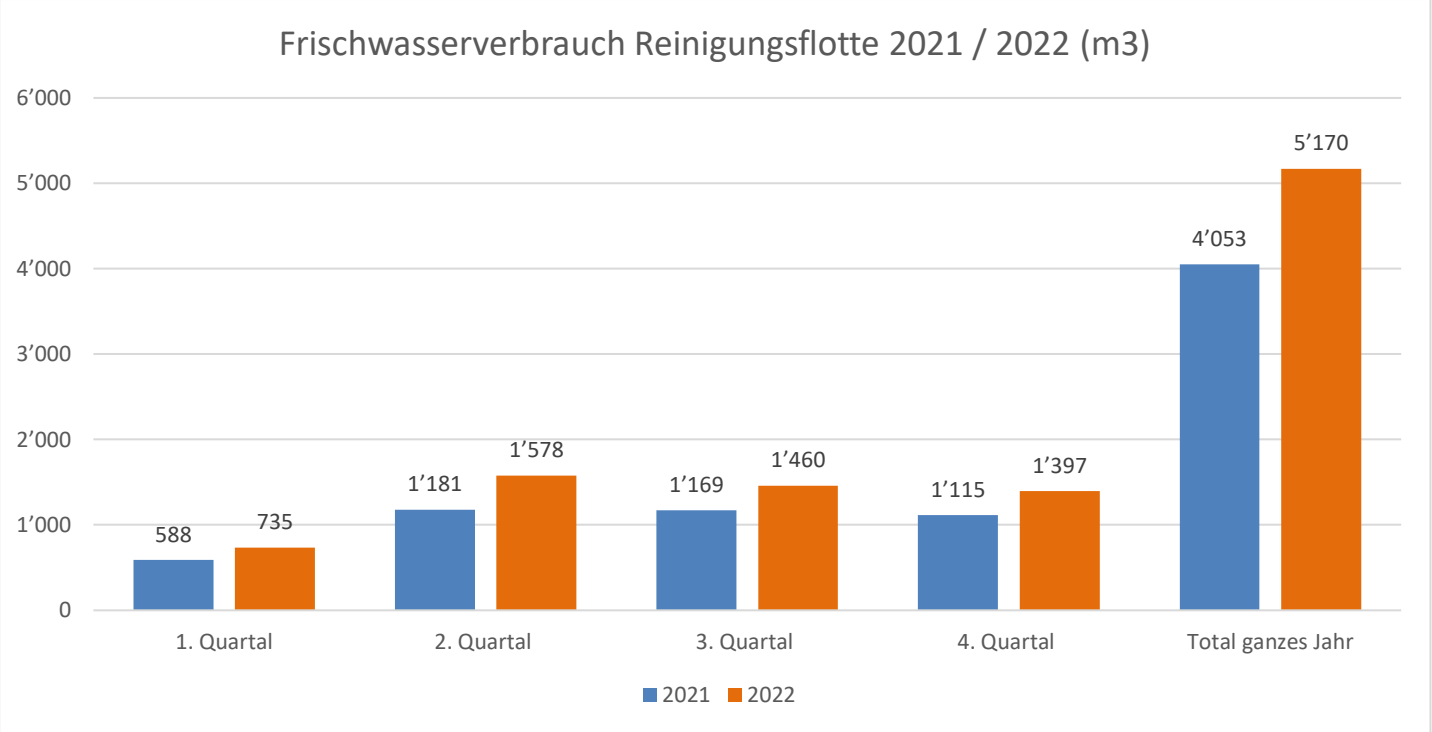
gestiegen.

FÜR WASSER SENSIBILISIERT BLEIBEN

Auch bei mehr Reinigungen, achten wir darauf unseren Bedarf an Wasser so gering wie möglich zu halten. Je regelmässiger ein Container gereinigt wird, desto weniger Wasser muss bei der einzelnen Reinigung verwendet werden.

Der Frischwasserverbrauch ist im Jahr 2022 um rund 27% gestiegen. Das Resultat werten wir trotzdem als positiv. Die Anzahl Reinigungen sind gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Wenn die Container zum ersten Mal gereinigt werden, wird mehr Wasser benötigt, weil die Container sehr verschmutzt sind. Und die Erfassung der Daten durch die Chauffeure hat besser funktioniert.

Unser gesetztes Ziel, den Frischwasserverbrauch unter 20% gegenüber dem Vorjahr zu halten, konnte nicht erreicht werden.



Daten aus NAV DT Tour Übersicht Jan- Dez. 2022

Schmutzwasser

Über 2/3 der genutzten Frischwassermenge konnte zurückgeführt werden.

Im Jahr 2022 wurde rund

29%

mehr Schmutzwasser zurückgeführt. Weil der Frischwasserverbrauch ebenfalls gestiegen ist, ist das ein erfreuliches Ergebnis.

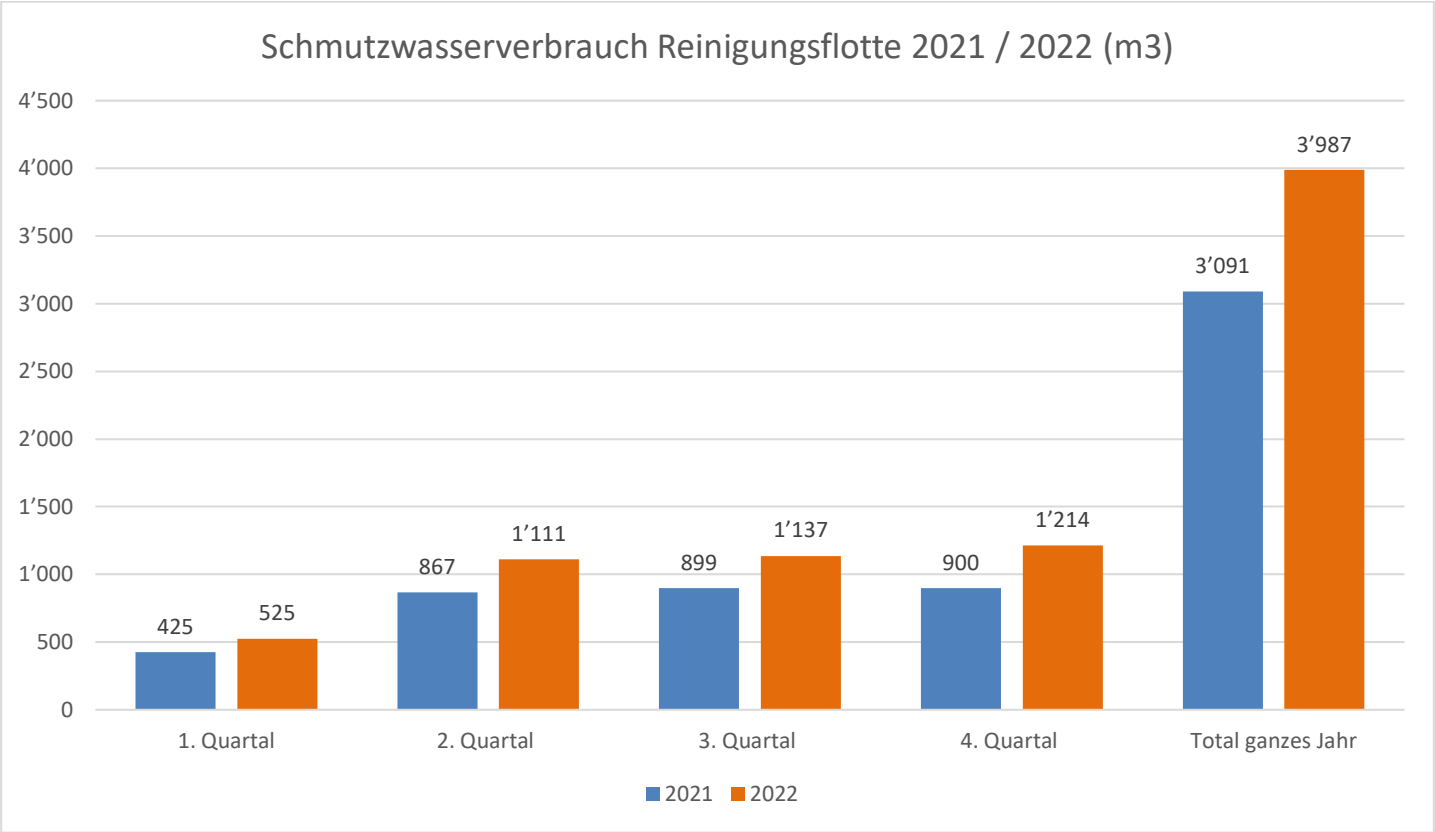
RÜCKFÜHRUNG DES SCHMUTZWASSERS

Die Wasserqualität in der Schweiz ist gut. Damit das so bleibt, engagiert sich die Contreag für eine geregelte Rückführung des Schmutzwassers.

Wir reinigen die Container in einem geschlossenen Reinigungskreislauf, das Schmutzwasser wird vollumfänglich aufgefangen. In allen Regionen, in denen wir reinigen, haben wir Kontakt zu den lokalen Kläranlagen, dort dürfen wir das Schmutzwasser geregelt zurückführen. Die Feststoffe werden aus dem Schmutzwasser herausgefiltert und der Kehrichtverbrennung zugeführt.

Das Frischwasser, welches für die Aussenreinigung des Containers gebraucht wird, kann bedenkenlos in die Kanalisation abfliessen, daher entspricht die rückgeführte Menge nicht der bezogenen Menge.

Unser gesetztes Ziel, rund 60% vom verbrauchten Frischwasser als Schmutzwasser den Kläranlagen zurückzuführen, konnten wir problemlos erreichen, es wurden sogar 77% des Schmutzwassers zurückgeführt. Das ist ein sehr zufriedenstellender Wert und ein Trend in die richtige Richtung.



Daten aus NAV DT Tour Übersicht Jan- Dez. 2022

Entsorgte Feststoffe

Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Zunahme der entsorgten Feststoffe in einem normalen Rahmen erhöht.

Im Jahr 2022 wurden

13%

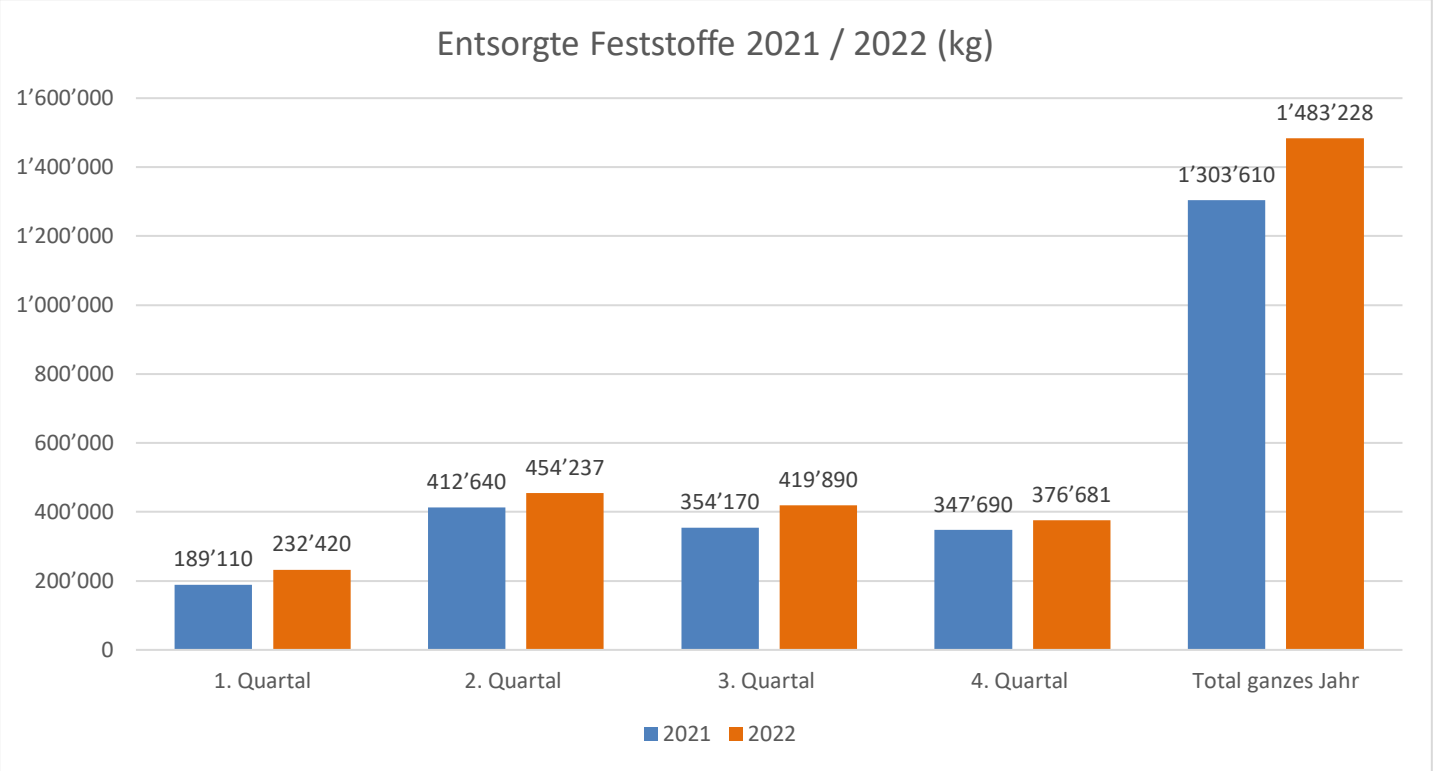
mehr Feststoffe entsorgen als im Vorjahr.

ABFALLENTSORGUNG

In der Schweiz entstehen jährlich rund 80 bis 90 Millionen Tonnen Abfall, das ist eine hohe Umweltbelastung. Dazu gehört unter anderem auch der gedankenlose Umgang mit Ressourcen, z.B. mit weggeworfen Lebensmittelresten. Wir versuchen unsere Kommunikation mit unseren Kunden so zu steuern, dass wir optimale Verarbeitungsketten bilden können. Je unkoordinierter der Ablauf der Reinigung, desto wahrscheinlicher werden Abfälle wieder in den Container geworfen. Wir müssen dann die Kosten für die Entsorgung des Abfalls auf uns nehmen, um Leerfahrten zu vermeiden. Das führt zu erheblichen Kosten und umweltbelastenden Fahrten mit zusätzlichem Gewicht.

Die Abwägung zwischen der Befriedigung des Kundenwunsches, termingerecht zu reinigen und dem ökologischen Handeln ist oft kritisch zu bewerten. Jede Entscheidung in diesem Prozess muss überlegt sein, um Kundenbedürfnis und Umweltschonung koordinieren zu können. Die Feststoffmenge kann nicht über selbstgesetzte Massnahmen reguliert werden, da wir immer Kleinmengen von Restabfällen in Containern rauswaschen und mitführen werden.

Unser gesetztes Ziel, max. 20% mehr Abfall gegenüber dem Vorjahr zu entsorgen, konnte dennoch eingehalten werden.



Daten aus NAV DT Tour Übersicht Jan- Dez. 2022

CO^2 - Ausstoss

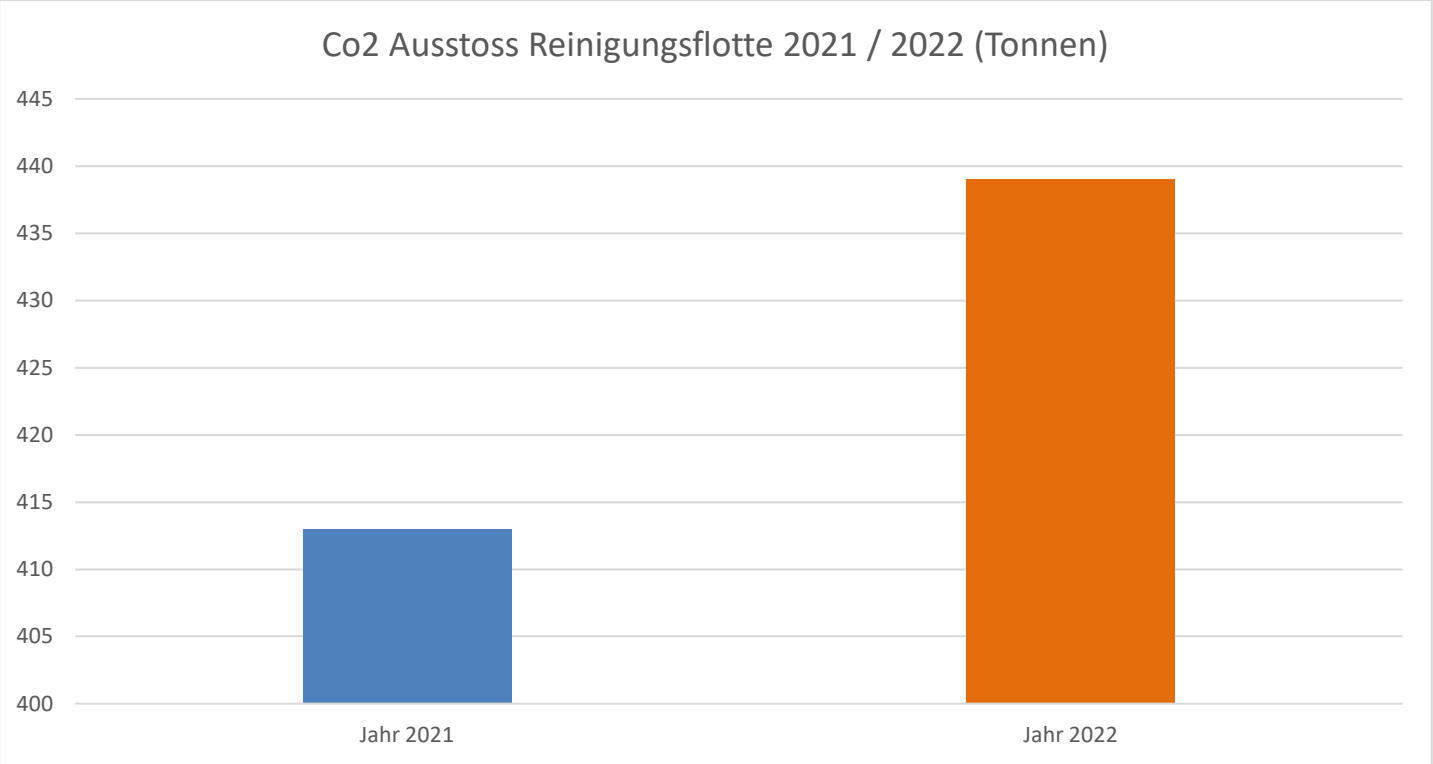
Die Berechnung wurde aus bisher ökonomischen Gründen noch nicht von einer zertifizierten Stelle vorgenommen. Die Berechnungsgrundlage der firmeneigenen Einschätzung wird von zwei Faktoren bestimmt, nämlich Dieselverbrauch und gefahrene Kilometer. Die Berechnungsformel ist wie folgt:

Ein Liter Dieselkraftstoff erzeugt 2,68 kg CO2. Multipliziert man den Kraftstoffverbrauch mit 2,68 kg erhält man die ca. CO2-Emissionen der Reinigungsflotte in Kilogramm/Tonnen.

Berechnungsformel gemäss:

connectedfleet.michelin.com/de/blog/so-berechen-sie-den-co2-abdruck-ihrer-flotte

Jahr	**Co2 Ausstoss**
2021	413 Tonnen
2022	439 Tonnen
Veränderung zum Vorjahr	+ 26Tonnen
Veränderung zum Vorjahr in %	+ 6 %



ERREICHTE ZIELE 2022 / PROGNOSE 2023

KRAFTSTOFFE	Umweltziele 2022	Status	Prognose		Ziele für 2023
Dieselverbrauch der Reinigungsflotte	Dieselverbrauch pro gereinigten Container unter 1.6 Liter halten	Ziel erreicht √	Wir hoffen, dass wir im Jahr 2023 die Anzahl der Containerreinigung um 10% erhöhen können, deshalb erwarten wir steigende Werte	↗	Dieselverbrauch pro gereinigten Container weiterhin unter 1.6 Liter halten
KILOMETERLEISTUNG	**Umweltziele 2022**	**Status**	**Prognose**		**Ziele für 2023**
Gefahrene Kilometer der Reinigungsflotte	Kilometerleistung der Reinigungsflotte unter 400`000km halten	Ziel erreicht √	Sollte sich die Anzahl Reinigungen wie gewünscht um 10% erhöhen, werden auch hier steigende Werte erwartet	↗	Kilometerleistung der Reinigungsflotte unter 400'000 Km halten
CO2 AUSSTOSS	**Umweltziele 2022**	**Status**	**Prognose**		**Ziele für 2023**
CO2 Ausstoss der Reinigungsflotte	CO2 Ausstoss unter 20% des Vorjahres halten	Ziel erreicht √	Auch hier erwarten wir steigende Werte, wenn mehr Reinigungen ausgeführt werden, bez. mehr Kunden angefahren werden, erhöht sich auch der CO^2 Ausstoss	↗	CO2 Ausstoss unter 20% des Vorjahres halten
FESTSTOFFE	**Umweltziele 2022**	**Status**	**Prognose**		**Ziele für 2023**
Entsorgte Feststoffe der Reinigungsflotte	Feststoffe unter 20% des Vorjahres halten	Ziel erreicht √	Sollte sich die Anzahl Reinigungen wie gewünscht um 10% erhöhen, werden auch hier steigende Werte erwartet	↗	Entsorgte Feststoffe unter 20% des Vorjahres halten
FRISCHWASSER	**Umweltziele 2022**	**Status**	**Prognose**		**Ziele für 2023**
Bezogenes Frischwasser der Reinigungsflotte	Frischwasserbezug unter 20% des Vorjahres halten	Ziel nicht erreicht √	Beim Frischwasserbezug erwarten wir einen stagnierenden Wert	→	Frischwasserbezug unter 20% des Vorjahres halten
SCHMUTZWASSER	**Umweltziele 2022**	**Status**	**Prognose**		**Ziele für 2023**
Entsorgtes Schmutzwasser der Reinigungsflotte	60% des Frischwassers wieder zurückzuführen	Ziel erreicht √	Bei der Entsorgung des Schmutzwassers erwarten wir einen stagnierenden Wert	→	60% des Frischwassers wieder zurückführen

MASSNAHMEN 2023

1. Im Jahr 2023 wird unser erstes wasserstoffbetriebenes Reinigungsfahrzeug in Betrieb genommen

2. In allen Fahrzeugen werden GPS-Tracker eingebaut, damit wir unsere Reinigungstouren besser analysieren können

3. Die Erfassung der Umweltkennzahlen wird besser überwacht und kontrolliert, damit wir ab 2023 vergleichbare Werte erhalten

NACHWORT ZU DEN UMWELTKENNZAHLEN

Der Ressourcenbedarf ist ein zentraler Faktor, den wir durch bessere Messungen und striktere Kontrollen genauer abbilden möchten. Nur so können wir nötige Massnahmen bestimmen, um den Bedarf so gering wie möglich zu halten. Dieses Potential ausschöpfen zu können, wollen wir als zentrale Aufgabe auflisten. Die Verbesserung der Umweltqualität ist unser oberstes Ziel.

ERGÄNZENDE ANGABEN

STROMVERBRAUCH BÜRO WINTERTHUR + STANDORT OTELFINGEN

Anfangs 2020 ist das komplette Contreag Büro ins Erdgeschoss umgezogen. Das Büro im 2. OG rechts wurde untervermietet und fliesst nicht mehr in unsere Berechnungen mit ein. Im Jahr 2022 wurde im Büro Winterthur, wie auch teilweise im Homeoffice gearbeitet. Im Standort Otelfingen ist der Stromverbrauch gegenüber 2021 wieder gesunken. Es wurde wieder im Büro gearbeitet und in der Winterpause waren die Chauffeure mit Ihren Fahrzeugen in Otelfingen stationiert. Durch konsequentes Ausschalten aller Maschinen und Lichter, wenn nicht gearbeitet wurde, konnten wir Strom einsparen.

Stromverbrauch Verbrauchsstelle 5074664 **Büro Winterthur EG**	kWh Niedertarif	kWh Normaltarif	kWh Total	Veränderung zum Vorjahr in %
Jahr 2017	1’405	1’705	3’110	-
Jahr 2018	1’340	1’675	3’015	-3.05%
Jahr 2019	1’379	1’564	2’943	-2.39%
Jahr 2020	1’392	1’614	3’006	+2.14%
Jahr 2021	2’168	1’423	3’591	+19.46%
Jahr 2022	1’340	1’979	3’319	-7.57%

Stromverbrauch Verbrauchsstelle 5078071 **Büro Winterthur UG1 Lager**	kWh Niedertarif	kWh Normaltarif	kWh Total	Veränderung zum Vorjahr in %
Jahr 2017	1	7	8	-
Jahr 2018	43	79	122	+154.43%
Jahr 2019	99	87	186	+52.46%
Jahr 2020	2	2	4	-97.85%
Jahr 2021	1	2	3	-25%
Jahr 2022	0	4	4	+35%

Stromverbrauch **Büro + Werkstatt/Lager Otelfingen**	kWh Niedertarif	kWh Normaltarif	kWh Total	Veränderung zum Vorjahr in %
Jahr 2017			38’355	-
Jahr 2018			31’875	-16.89%
Jahr 2019			28’164	-11.64%
Jahr 2020			22’986	-18.39%
Jahr 2021			31’279	+36.08%
Jahr 2022			27’598	-11.77%

Stadtwerke Winterthur Verbrauchsübersicht 2022 + EG Otelfingen Energiedatenauswertung 2015 - 2022

UMWELTPROJEKTE 2022

Biotop in Werrikon

Die Pflege unseres Biotops ist eine Herzensangelegenheit. Vor Einbruch des Winters und vor Beginn des Frühlings brauchen die Wiesen Pflege, damit Kriechtiere nisten, Vögel Nester bauen und Insekten sich an den Blüten laben können. Einige Aufnahmen vom Jahresbeginn, lassen erahnen, warum der Natur unseren Dank erweisen.

Gewässer Clean Up / Die Töss von Abfall befreien

Am Dienstag, 24 Mai 2022 war die Contreag wieder auf Umwelt-Mission! Mit 10 motivierten Teilnehmern, die Wind & Wetter trotzten, haben sie ein Gewässer Clean Up zusammen mit dem WWF durchgeführt: Über 20 kg Abfall wurde gesammelt und so einige hundert Zigarettenstummel.

AQUA VIVA: Organisation für den Gewässerschutz

Die Contreag übernimmt die Flusspatenschaft für den Töss-Flussabschnitt zwischen Kyburgerbrugg und Schwimmbad Winterthur-Töss und fördern damit notwendige Fluss-Revitalisierungsprojekte wie z.B. am Reitplatz in Winterthur. Seit 1960 kämpft die Organisation Aqua Viva für den Schutz und die Renaturierung der heimischen Gewässerlebensräume und setzt sich für eine starke rechtliche Verankerung des Gewässerschutzes ein. Das unterstützt die Contreag selbstverständlich, denn auch wir setzen uns ja mit unserer täglichen Arbeit für den Gewässerschutz ein.

Naturpark Schaffhausen

Am Donnerstag, 6. Oktober 2022, war wieder eine Gruppe der Contreag unterwegs. Mit Ihrem Einsatz im Naturpark Schaffhausen unterstützen wir die Schweizer Pärke und helfen, diese wertvollen Landschaften zu pflegen und zu schützen.

Clean Up Day

Am Freitag, 16. September 2022 war eine kleine Gruppe der Contreag in Winterthur unterwegs und hat so ein Zeichen gegen Umweltverschmutzung gesetzt, wir haben mitgeholfen die Stadt Winterthur etwas Saubere zu machen.